

SZD-59 ACRO

"... deux planeurs au prix d'un seul!"

Le SZD-59 "Acro" est un planeur monoplace polyvalent conçu pour remplir une double fonction: avoir les capacités voltige et vol à voile.

L'apprentissage de la voltige de base fait partie, en Pologne (lieu où l'Acro était conçu), de la formation de tout vélivole. Il n'est donc point étonnant d'y voir un engouement pour cette discipline et une certaine expertise dans la fabrication de planeurs spécialisés... Mais dans d'autres pays, de plus en plus de pilotes découvrent aussi les joies de la voltige, qu'il s'agisse de compétition ou simplement de plaisir. Les planeurs étaient toutefois optimisés jusqu'à présent, pour être des voiliers, ou des voltigeurs.

Désormais, avec l'arrivée du SZD-59 "Acro", il est possible d'avoir un voltigeur presque sans limites et un "standard" de finesse 40 dans le même planeur. Le secret de cette souplesse repose sur les pennes amovibles, pouvant être munies de winglets en option.

Dans son envergure maximale, le SZD-59 "Acro" a les mêmes qualités - au demeurant excellentes - de voilier que possédait le légendaire "Jantar Standard", dont il est issu. Avec ses ballasts d'une capacité de 150 l, et une VNE de 265 km/h, l'"Acro" n'est pas du tout "largué" dans les compétitions, bien qu'il soit aujourd'hui plutôt au niveau de l'actuelle classe club.

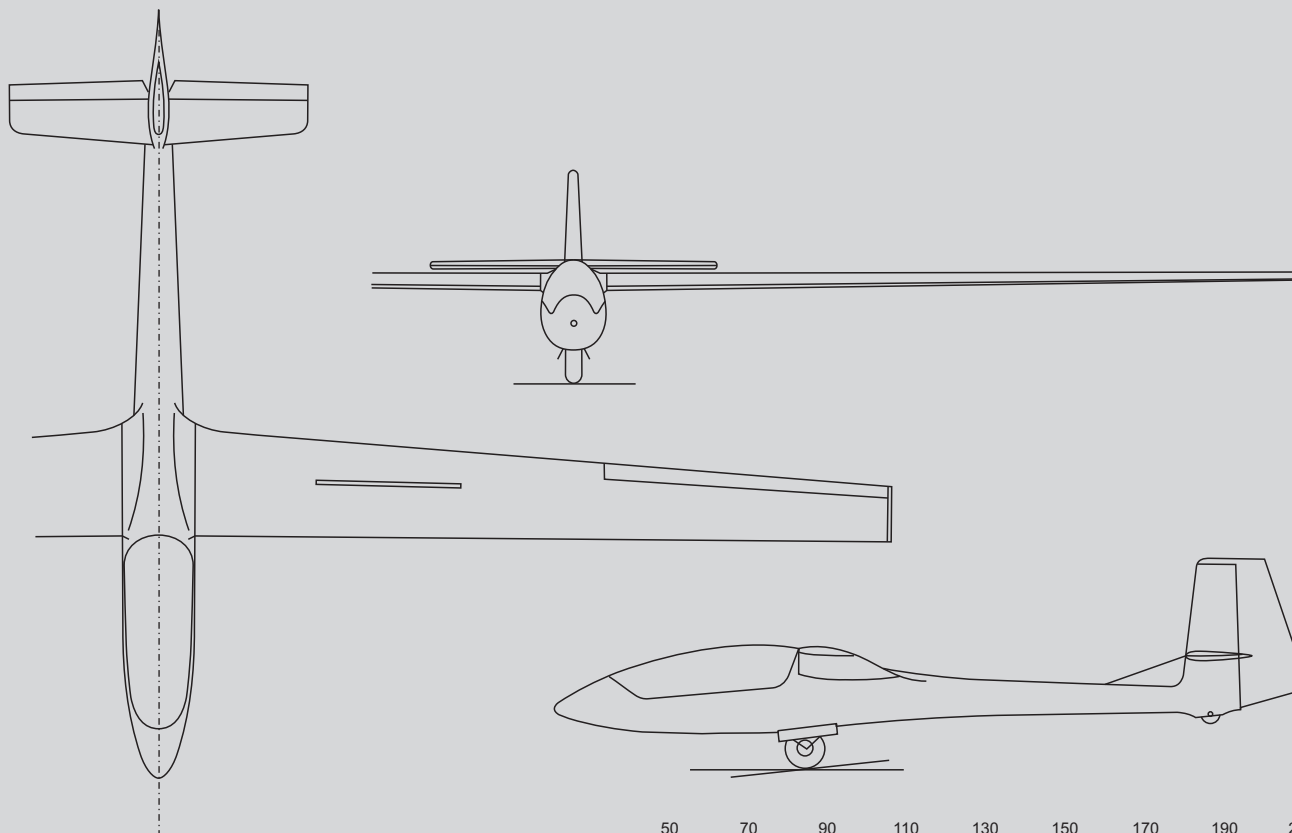
Mais en abandonnant ses pennes (ce qui ne prend guère plus de 2 minutes), avec une envergure réduite alors à 13,2 m, le SZD-59 devient un planeur de voltige, à un taux de roulis important et des facteurs de charge de +7 / -5, capable d'exécuter toutes les figures voulues.

Livré avec un branchement automatique des commandes, un harnais "5-points", un palonnier réglable en vol et un dossier totalement ajustable, le SZD-59 "Acro" est certifié selon la norme JAR-22 en catégorie U / A (Utility et Aerobatic).

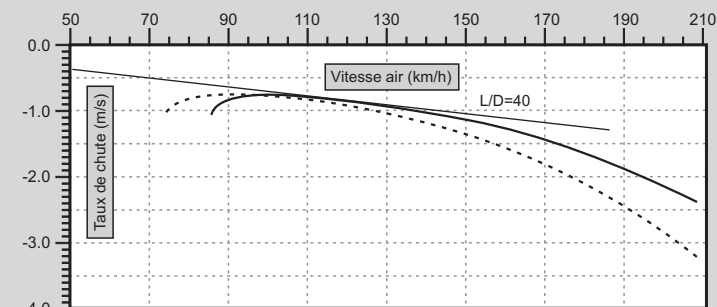
Alors, au lieu de choisir entre la voltige et le vol à voile, pourquoi ne pas choisir le SZD-59 "Acro" ...?

Potentiel certifié: 4.000 heures.

Garantie constructeur: 24 mois.



Envergure	m	15.00	13.20
Longueur	m	6.85	6.85
Hauteur	m	1.50	1.50
Surface alaire	m ²	10.66	9.80
Allongement		21.01	17.80
Masse à vide	kg	270	265
Masse maximale	kg	540	380
Plage de charge alaire	kg/m ²	31.00 - 50.70	-
Facteurs de charge	+	5.30	7
	-	2.65	5
Finesse maximale		40	36
(mesurée) à	km/h	124	115
Décrochage	km/h	82	74
		(540 kg)	(380 kg)
Taux de chute minimal	m/s	0.77	0.70
	à	km/h	97
VNE	km/h	285	280



----- Charge alaire=38.80 (kg/m²) - 13.20 meter version
 ———— Charge alaire=50.70 (kg/m²) - 15.00 meter version



Allstar PZL Glider Ltd.

43-300 Bielsko-Biała ul. Cieszyńska 325
 tel. +48 33 496 55 12 fax +48 33 496 55 11
 office@szd.com.pl www.szd.com.pl