

# SZD-55-1

## ...ein ernstzunehmender Mitstreiter in der Weltbestenliste

Der SZD-55-1 ist ein modernes Hochleistungssegelflugzeug, das für den Wettbewerb geschaffen wurde. Gleichzeitig ist es durch seine sehr guten Flugeigenschaften und seine Wendigkeit das perfekte Segelflugzeug für Aeroclubs und erfahrene Piloten. Die außerordentliche Leistungsfähigkeit über ein breites Spektrum an Flugbedingungen lassen dieses Segelflugzeug immer wieder an die Spitze bei internationalen Segelflugwettbewerben fliegen.

Die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit des SZD-55 wurde durch die Verwendung einer einzigartigen trapezoid-elliptischen Tragflächenform in Verbindung mit einem speziell entwickelten NN-27 Airfoil erreicht. Dies wurde so optimiert, dass auf Winglets, Turbulatoren oder ähnliche Hilfsmittel völlig verzichtet werden kann.

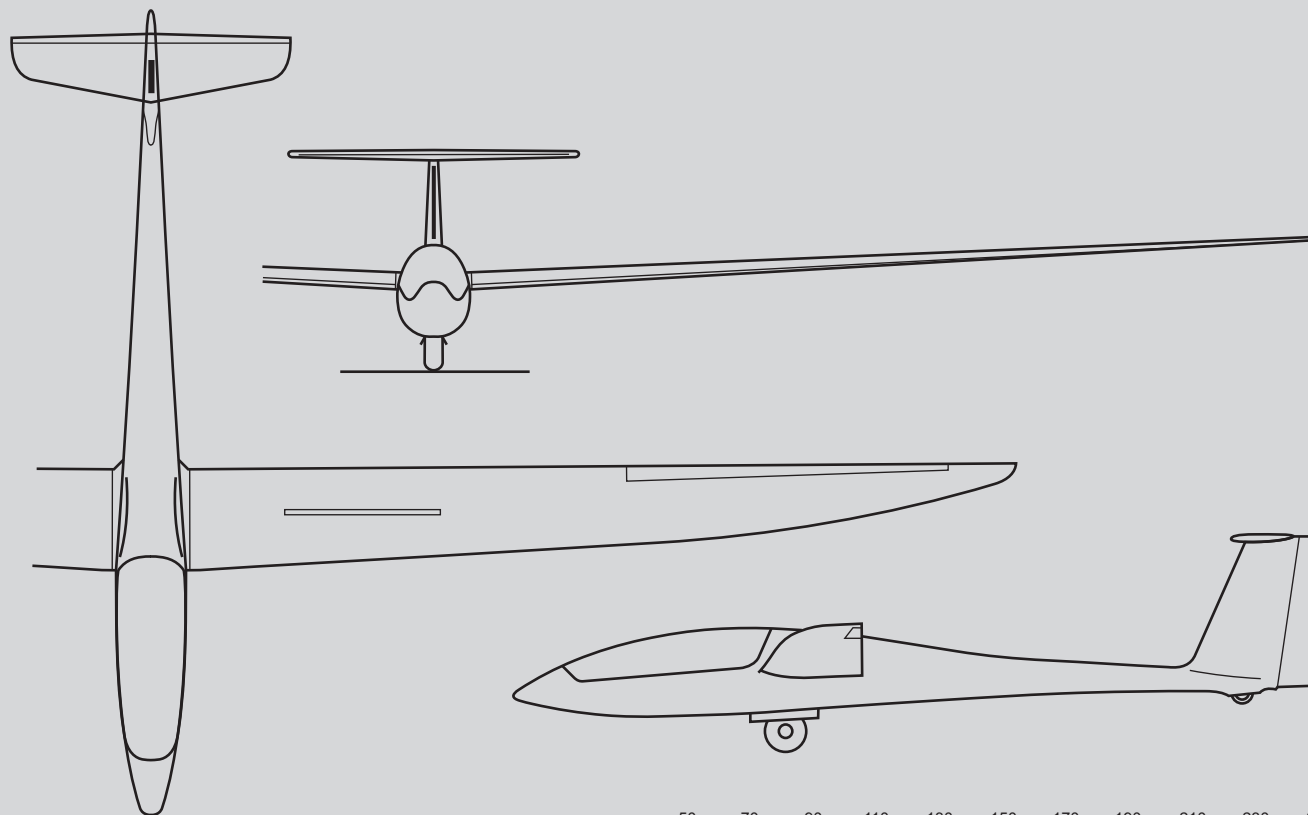
Ebenfalls wichtig sind Fortschritte in der Konstruktion und Herstellungsweise, die zu einem niedrigen Leergewicht von rund 215 kg geführt haben, ohne dass Abstriche bei der Festigkeit nötig waren oder dass auf exotische Materialien zurückgegriffen werden musste. Wegen des in seiner Klasse niedrigsten Leergewichts und der Möglichkeit, bis zu 195 kg Wasserballast aufzunehmen, weist der SZD-55-1 eine außergewöhnliche Vielseitigkeit auf. Mit dem Trimmhebel am Steuerknüppel und einem kleinen Schwanzballasttank kann dieses Segelflugzeug präzise für jede Flugbedingung ausbalanciert werden.

Der Komfort des Piloten ist ebenfalls nicht außer Acht gelassen worden. Das bequeme, ergonomisch gestaltete Cockpit verfügt über eine verstellbare Rückenlehne und im Flug verstellbare Ruderpedale. Mit seinem Tragflächengewicht von nur 55 kg und der vollautomatischen Kopplung aller Steuerelemente ist der SZD-55-1 das Traumsegelflugzeug für jede Bodencrew ebenso wie für den Piloten.

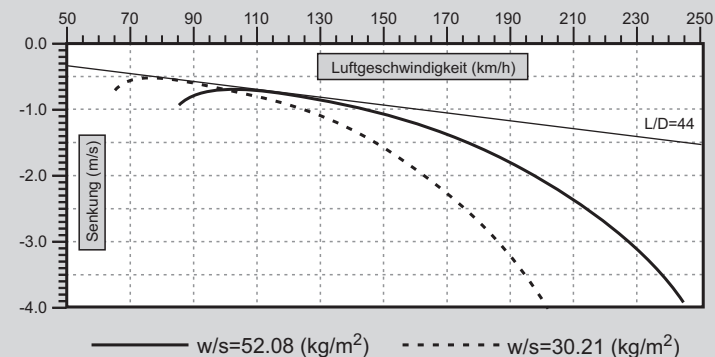
Sorgfältigste Aufmerksamkeit für jedes Detail haben den SZD-55-1 zum Spitzengerät in der Standardklasse mit einer Gleitzahl von > 43:1 (gemessen) gemacht. Seine Leistungsfähigkeit unter Thermikbedingungen übersteigt die seiner Wettbewerber bei weitem. Unter erfahrenen Piloten gilt der SZD-55-1 als eines der Segelflugzeuge, das zu fliegen am meisten Spaß bringt.

## Der SZD-55-1 ... das Segelflugzeug für Sieger!

Entwurfsbetriebszeit: 15.000 Stunden  
Bisher zugelassene Betriebszeit: 6.000 Stunden mit der Verlängerungsmöglichkeit für weitere 1.500 Stunden.  
Eine weitere Erhöhung ist beantragt.  
Herstellergarantie: 24 Monate



Spannweite	m	15.00
Rumpflänge	m	6.85
Rumpfhöhe	m	1.47
Flügelfläche	m <sup>2</sup>	9.60
Streckung		23.44
Leergewicht	kg	215+5
Max. Fluggewicht	kg	500
Flächenbelastung	kg/m <sup>2</sup>	28.50 - 52.10
Größtes Lastvielfaches	+ -	5.30 2.65
beste Gleitzahl		44.10
bei - durchschnittlich	km/h	119.40
Überziehungsgeschwindigkeit	km/h	84 (bei 500 kg)
minimale Sinkrate bei Geschwindigkeit	m/s km/h	0.68 100,40
Höchstgeschwindigkeit	km/h	255



### Allstar PZL Glider Sp. z o.o.

43-300 Bielsko-Biala ul. Cieszyńska 325  
tel. +48 33 812 50 26 fax +48 33 496 55 11  
e-mail: office@szd.com.pl www.szd.eu