

ALLSTAR PZL GLIDER Sp. z o.o.
ul. Cieszyńska 325
43-300 Bielsko-Biała
tel: +48 (0)33 8125021, fax: +48 (0)33 8123739
e-mail: office@szd.com.pl
Certyfikat: EASA AP 108

BIULETYN SERWISOWY
Nr BE-012/55-1/2012
Obowiązkowy

Nr zatw. przez EASA: 10039816

NAZWA-TYP/MODEL: SZD-55-1, SZD-55-1XM

SERIA/NUMER: Wszystkie szybowce typu SZD-55-1 oraz SZD-55-1XM

DOTYCZY:

1. Przedłużenie czasu użytkowania szybowców SZD-55-1 oraz SZD-55-1XM do 12000 godzin lotu.
2. Zmiany opisu i terminarza prac obsługowych w Instrukcji Obsługi Technicznej
3. Zmiany w Instrukcji Użytkowania w Locie

TERMIN REALIZACJI: Po otrzymaniu biuletynu

OPRACOWAŁ
odpowiedzialny za projekt typu

data. 23.05.2012

.....
Marian KroczeK
.....
Mgr inż. Marian KroczeK

ZATWIERDZIŁ
Prezes Allstar PZL Glider Sp. z o.o.

data. 23.05.2012..

.....
Andrzej Papiorek
.....
Mgr inż. Andrzej Papiorek

1. UZASADNIENIE WPROWADZENIA BIULETYNU.

1.1. Na podstawie:

- a) wyników przeglądów 4-ch szybowców o Nr. fabrycznych 551193056, 551190005, 551191010 i 551192042 po nalotach odpowiednio 2908 h, 3341 h, 2978 h i 2963 h,
 - b) analizy własności zmęczeniowych struktury szybowca SZD-55-1,
 - c) próby zmęczeniowej węzła odtwarzającego połączenie skrzydeł,
- przedłuża się czas użytkowania szybowców typu SZD-55-1 oraz SZD-55-1XM z 3000 h do 12000 h.

1.2. Wprowadza się jednolity tryb uzyskiwania kolejnych czasów użytkowania (resursów) dla szybowców będących w eksploatacji i fabrycznie nowych. Wprowadza się bardziej uszczegółowiony opis prac obsługowych oraz zmiany do terminarza prac obsługowych.

1.3. Wprowadzona zostaje korekta niewłaściwego zapisu w Instrukcji Użytkowania w Locie.

2. WYKAZ NUMERÓW FABRYCZNYCH SZYBOWCÓW OBJĘTYCH BIULETYNEM.

Biuletyn dotyczy wszystkich szybowców typu SZD-55-1 oraz SZD-55-1XM.

3. POSTANOWIENIA.

3.1. Warunki przedłużania czasu eksploatacji szybowca.

3.1.1. Przeglądy okresowe-resursowe wykonuje się co 1500 godzin lotu.

3.1.2. Warunkiem przedłużenia czasu eksploatacji szybowca na kolejne 1500 godzin jest pozytywny wynik tego przeglądu wykonanego w oparciu o „Program i wyniki przeglądu okresowego-resursowego” Wydanie II (Załącznik Nr 1 do Instrukcji Obsługi Technicznej). Przegląd ten musi zostać poświadczony przez wykonującą go organizację obsługową na stronie 1 „Programu i wyników przeglądu okresowego -resursowego”.

Wyniki przeglądu – wypełniony program przeglądu, opis prac dodatkowych i zdjęcia wybranych miejsc szybowca – użytkownik zobowiązany jest przesłać do Posiadacza Certyfikatu Typu.

Po sprawdzeniu i akceptacji dokumentacji przeglądu (od 3000 h lotu wzwyż) użytkownik uzyska przedłużenie resursu szybowca na następne 1500 h lotu poprzez kolejne poświadczenie przez Posiadacza Certyfikatu Typu w „Świadectwie resursu szybowca”, będącym załącznikiem Nr 2 do Instrukcji Obsługi Technicznej.

W celu uzyskania poświadczenia załącznik Nr 2 do IOT należy każdorazowo przesłać Posiadaczowi Certyfikatu Typu wraz z dokumentacją przeglądu.

3.1.3. Poświadczenie Posiadacza Certyfikatu Typu nie obowiązuje przy pierwszym przeglądzie okresowym-resursowym – po pierwszych 1500 godzinach lotu.

3.2. Zmiany do Instrukcji Obsługi Technicznej.

3.2.1. Dla szybowców SZD-55-1:

W Instrukcji Obsługi Technicznej wyd. IV, sierpień 1991 r. wprowadzono zmianę nr 4.

- Stronę 1b zastąpiono stroną 1c z wpisaną zmianą Lp. 4 – patrz załącznik Nr B3.
- Stronę 22 (w szybowcu Nr fabr. 551193056 strony 22/R-11/1 i 22/R-11/2) zastąpiono stroną 22/1 oraz dodano strony 22/2 i 22/3, na których zamieszczono nową treść punktu 3.3. „Prace obsługowe” – patrz załącznik Nr B3.
- Stronę 23b zastąpiono stroną 23c ze zmianą treści punktu 3.4. „Terminarz prac obsługowych” i punktu 3.5. „Dopuszczalny czas użytkowania szybowca” – patrz załącznik Nr B3.
- Załącznik nr 1 do IOT „Program i wyniki przeglądu okresowego” zastąpiono drugim wydaniem tego Załącznika „Program i wyniki przeglądu okresowego-resursowego” – patrz załącznik Nr B1.
- Dodano Załącznik nr 2 do IOT „Świadectwo resursu szybowca” – patrz załącznik Nr B2.

3.2.2. Dla szybowca SZD-55-1XM:

W Instrukcji Obsługi Technicznej wyd. I, lipiec 1998 r. wprowadzono zmianę nr 1.

- Stronę 1 zastąpiono stroną 1a z wpisaną zmianą Lp. 1 – patrz załącznik Nr B7.
- Stronę 22 zastąpiono stroną 22/1 oraz dodano strony 22/2 i 22/3, na których zamieszczono nową treść punktu 3.3. Prace obsługowe” – patrz załącznik Nr B7.
- Stronę 23 zastąpiono stroną 23a ze zmianą treści punktu 3.4. „Terminarz prac obsługowych” i punktu 3.5. „Dopuszczalny czas użytkowania szybowca” – patrz załącznik Nr B7.
- Załącznik nr 1 do IOT „Program i wyniki przeglądu okresowego” zastąpiono drugim wydaniem tego Załącznika „Program i wyniki przeglądu okresowego-resursowego” – patrz załącznik Nr B5.
- Dodano Załącznik nr 2 do IOT „Świadectwo resursu szybowca” – patrz załącznik Nr B6.

3.3. Zmiany do Instrukcji Użytkowania w Locie.

3.3.1. Dla szybowców SZD-55-1:

W Instrukcji Użytkowania w Locie wyd. IV, listopad 1991 r. wprowadzono zmianę nr 3.

- Stronę 2b zastąpiono stroną 2c z wpisaną zmianą Lp. 3 – patrz załącznik Nr B4.
- Stronę 15 zastąpiono str. 15a ze zmianą treści w uwadze – patrz załącznik Nr B4.

3.3.2. Dla szybowca SZD-55-1XM:

W Instrukcji Użytkowania w Locie wyd. I, lipiec 1998 r. wprowadzono zmianę nr 1.

- Stronę 2 zastąpiono stroną 2a z wpisaną zmianą Lp. 1 – patrz załącznik Nr B8.
- Stronę 15 zastąpiono str. 15a ze zmianą treści w uwadze – patrz załącznik Nr B8.

4. ZAŁĄCZNIKI.

4.1. Dla szybowców SZD-55-1:

Załącznik Nr B1 – Program i wyniki przeglądu okresowego-ressorsowego, Wydanie II, Załącznik nr 1 do Instrukcji Obsługi Technicznej.

Załącznik Nr B2 – Świadectwo resursu szybowca, Załącznik nr 2 do Instrukcji Obsługi Technicznej.

Załącznik Nr B3 – nowe strony 1c, 22/1, 22/2, 22/3, 23c, Instrukcji Obsługi Technicznej.

Załącznik Nr B4 – nowe strony 2c, 15a Instrukcji Użytkowania w Locie.

4.2. Dla szybowca SZD-55-1XM:

Załącznik Nr B5 – Program i wyniki przeglądu okresowego-ressorsowego. Wydanie II, Załącznik nr 1 do Instrukcji Obsługi Technicznej.

Załącznik Nr B6 – Świadectwo resursu szybowca, Załącznik nr 2 do Instrukcji Obsługi Technicznej.

Załącznik Nr B7 – nowe strony 1a, 22/1, 22/2, 22/3, 23a, Instrukcji Obsługi Technicznej.

Załącznik Nr B8 – nowe strony 2a, 15a Instrukcji Użytkowania w Locie.

5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 5.1. Jeżeli w czasie przeglądu stwierdzone zostaną uszkodzenia, których naprawy przekraczają zakres prac zapisanych w Instrukcji Napraw szybowca SZD-55-1, należy zwrócić się do Posiadacza Certyfikatu Typu po odpowiednie procedury napraw.
- 5.2. Posiadacz Certyfikatu Typu zapewnia dostarczenie niezbędnych w naprawach części na indywidualne zamówienie.
- 5.3. Koszty wykonania przeglądów okresowych-resursowych oraz niezbędnych napraw ponosi użytkownik.
Za pierwsze poświadczenie przez Posiadacza Certyfikatu Typu przedłużenia resursu w „Świadectwie resursu szybowca”, na podstawie niniejszego biuletynu, pobierana będzie opłata biuletynowa.
- 5.4. Wykonane już przeglądy po 1500 h lotu, według dotychczasowego Załącznika nr 1 do IOT „Program i wyniki przeglądu okresowego” wprowadzonego Biuletynem BE/R-10/55-1/96, uznaje się za wystarczające do osiągnięcia nalotu 3000 h, bez potrzeby przeprowadzania dalszych przeglądów co 500 godzin lub 3 lata.
- 5.5. Dla szybowca Nr fabr. 551193056:
 - 5.5.1. Przystaje obowiązywać Biuletyn Serwisowy BE/R-11/55-1/2003.
 - 5.5.2. Wykonane już przeglądy po 3000 h według Załącznika nr 1 do IOT, ze zmianami dla 551193056 wprowadzonymi Biuletynem BE/R-11/55-1/2003, uznaje się za wystarczające do osiągnięcia nalotu 4500 h bez potrzeby przeprowadzania dalszych przeglądów co 500 godzin lub 3 lata.
- 5.6. Dla szybowców o numerach fabrycznych 551193056, 551190005, 551191010 i 551192042 obowiązek przesłania wyników przeglądów, o których mowa w p. 3.1.2. niniejszego Biuletynu, ważny jest od przeglądu po 4500 godzin lotu wzwyż.
- 5.7. Niniejszy biuletyn zastępuje Biuletyn BE/R-10/55-1/96, który przestaje obowiązywać.

- KONIEC -