

	Allstar PZL Glider Sp. z o. o. ul. Cieszyńska 325 43-300 Bielsko-Biała	<b>BIULETYN EKSPLOATACYJNY</b> <b>Nr BE-001/SZD/2011</b>	<b>Załącznik nr 2</b> Strona 1 z 6
--	--	---	---------------------------------------

Typ przyrządu	Terminarz przeglądu	Zakres czynności	Uprawniony do wykonania obsługi	Typ dokumentu potwierdzającego obsługę	Dokument wykonawczy
---------------	---------------------	------------------	---------------------------------	--	---------------------

Prędkościomierze					
<b>Winter</b> 6 FMS 4 6 FMS 5-2 6 FMS 4 Ø80 7 FMS 4 Ø58	Co 12 m-cy – test szczelności	Test szczelności układu ciśnienia statycznego i całkowitego przyrządu na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	xxx
	Co 5 lat – sprawdzenie stanowiskowe	Wg wytycznych Winter GmbH & Co. KG	COO C13	EASA Form 1	Specyfikacje obsługowe Winter GmbH & Co. KG
<b>Dowolny</b> z przeznaczeniem dla szybowców, zakres do 350 / 400 km/h	Co 12 m-cy – test szczelności	Test szczelności układu ciśnienia statycznego i całkowitego przyrządu na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
Wysokościomierze					
<b>Winter</b> 4 FGH 10, Ø80 4 FGH 20, Ø58 4 FGH 40, Ø58	Co 12 m-cy – test szczelności	Test szczelności układu ciśnienia statycznego przyrządu na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	xxx
	Co 5 lat – sprawdzenie stanowiskowe	Wg wytycznych Winter GmbH & Co. KG	COO C13	EASA Form 1	Specyfikacje obsługowe Winter GmbH & Co. KG
<b>Dowolny</b> z przeznaczeniem dla szybowców, zakres do 10 km, z pełnym obrotem wskazówki, odpowiadającym maks. 1000 m	Co 12 m-cy – test szczelności	Test szczelności układu ciśnienia statycznego przyrządu na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)

Objaśnienia:

LPO – członek personelu lotniczego posiadający ważną licencję mechanika lotniczego kategorii B.2. lub odpowiednik ICAO, zatwierdzona organizacja obsługowa lub właściciel-użytkownik, w zależności co zapisano w zatwierdzonym Programie Obsługi Technicznej

COO C13 – Certyfikowana Organizacja Obsługowa, Kategoria C13

(\*) – dotyczy tylko przyrządów zabudowanych na szybowcach dopuszczonych do lotów chmurowych

xxx – brak wymagań

	Allstar PZL Glider Sp. z o. o. ul. Cieszyńska 325 43-300 Bielsko-Biała	<b>BIULETYN EKSPLOATACYJNY</b> <b>Nr BE-001/SZD/2011</b>	<b>Załącznik nr 2</b> Strona 2 z 6
--	--	---	---------------------------------------

Przyspieszeniomierze					
<b>Falcon Guage</b> GM510-2	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 1500 godz. lotu	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – sprawdzenie pod kątem uszkodzeń zewnętrznych i prawidłowości działania w warunkach lotu.	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Friebie</b> 35.231	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 1500 godz. lotu	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – sprawdzenie pod kątem uszkodzeń zewnętrznych i prawidłowości działania w warunkach lotu.	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>AOA</b> BM 470-RL/L	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 1500 godz. lotu	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – sprawdzenie pod kątem uszkodzeń zewnętrznych i prawidłowości działania w warunkach lotu.	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Dowolny</b> z przeznaczeniem dla szybowców	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 1500 godz. lotu	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – sprawdzenie pod kątem uszkodzeń zewnętrznych i prawidłowości działania w warunkach lotu.	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>UWAGA:</b> dla szybowca SZD-59 „Acro” stosować przyspieszeniomierz o zakresie min. -5 / +10 g.					


Objaśnienia:

LPO – członek personelu lotniczego posiadający ważną licencję mechanika lotniczego kategorii B.2. lub odpowiednik ICAO, zatwierdzona organizacja obsługowa lub właściciel-użytkownik, w zależności co zapisano w zatwierdzonym Programie Obsługi Technicznej

COO C13 – Certyfikowana Organizacja Obsługowa, Kategoria C13

(\*) – dotyczy tylko przyrządów zabudowanych na szybowcach dopuszczonych do lotów chmurowych

xxx – brak wymagań

	Allstar PZL Glider Sp. z o. o. ul. Cieszyńska 325 43-300 Bielsko-Biała	<b>BIULETYN EKSPLOATACYJNY</b> <b>Nr BE-001/SZD/2011</b>	<b>Załącznik nr 2</b> Strona 3 z 6
--	--	---	---------------------------------------

<b>Sygnalizatory przeciągnięcia</b>					
<b>LAMERS - S.T.U.</b> (Allstar PZL Glider) SP-3	Co 12 m-cy	Sprawdzenie stanu i prawidłowości połączeń oraz pracy na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	xxx
<b>Busole</b>					
<b>Winter</b> C-2300	Co 12 m-cy oraz zawsze po zabudowie dodatkowego wyposażenia w tablicy przyrządów	Kompensacja busoli	LPO	Poświadczenie obsługi	Wytoczne Winter GmbH & Co. KG (patrz www.winter- instruments.de)
<b>Ludolph</b> FK 16 CA 300 CA 300P C-2 FD	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy oraz zawsze po zabudowie dodatkowego wyposażenia w tablicy przyrządów	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – kompensacja busoli	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Hamilton</b> H I 400	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy oraz zawsze po zabudowie dodatkowego wyposażenia w tablicy przyrządów	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – kompensacja busoli	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Bohli</b> 46 MKF 1	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy oraz zawsze po zabudowie dodatkowego wyposażenia w tablicy przyrządów	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – kompensacja busoli	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)

Objaśnienia:

LPO – członek personelu lotniczego posiadający ważną licencję mechanika lotniczego kategorii B.2. lub odpowiednik ICAO, zatwierdzona organizacja obsługowa lub właściciel-użytkownik, w zależności co zapisano w zatwierdzonym Programie Obsługi Technicznej

COO C13 – Certyfikowana Organizacja Obsługowa, Kategoria C13

(\*) – dotyczy tylko przyrządów zabudowanych na szybowcach dopuszczonych do lotów chmurowych

xxx – brak wymagań

	Allstar PZL Glider Sp. z o. o. ul. Cieszyńska 325 43-300 Bielsko-Biała	<b>BIULETYN EKSPLOATACYJNY</b> <b>Nr BE-001/SZD/2011</b>	<b>Załącznik nr 2</b> Strona 4 z 6
--	--	---	---------------------------------------

<b>Dowolna</b>	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy oraz zawsze po zabudowie dodatkowego wyposażenia w tablicy przyrządów	Kompensacja busoli	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Wariometry energii całkowitej i inne o zakresie ±5 [m/s] i więcej</b>					
<b>Winter</b> Ø80 5STV5, ±5 m/s Ø57 5STV5, ±5 m/s 5 StVM 10, ± 10 m/s 5 StVM 15, ±15 m/s	Co 12 m-cy – test szczelności	Test szczelności układu ciśnienia statycznego i całkowitego przyrządu na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	-
	Co 5 lat – sprawdzenie stanowiskowe	Wg wytycznych Winter GmbH & Co. KG	COO C13	EASA Form 1	Specyfikacje obsługowe Winter GmbH & Co. KG
<b>Cambridge Aero Instruments</b> 300 series	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – test szczelności w układzie ciśnienia całkowitego / statycznego / wyrównawczego na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Dowolny</b> z przeznaczeniem dla szybowców	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – test szczelności w układzie ciśnienia całkowitego / statycznego / wyrównawczego na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Kompensatory energii całkowitej</b>					
<b>Allstar PZL Gliders</b> K-1 tube	xxx	xxx	xxx	EASA Form 1	xxx


Objaśnienia:

LPO – członek personelu lotniczego posiadający ważną licencję mechanika lotniczego kategorii B.2. lub odpowiednik ICAO, zatwierdzona organizacja obsługowa lub właściciel-użytkownik, w zależności co zapisano w zatwierdzonym Programie Obsługi Technicznej

COO C13 – Certyfikowana Organizacja Obsługowa, Kategoria C13

(\*) – dotyczy tylko przyrządów zabudowanych na szybowcach dopuszczonych do lotów chmurowych

xxx – brak wymagań

	Allstar PZL Glider Sp. z o. o. ul. Cieszyńska 325 43-300 Bielsko-Biała	<b>BIULETYN EKSPLOATACYJNY</b> <b>Nr BE-001/SZD/2011</b>	<b>Załącznik nr 2</b> Strona 5 z 6
--	--	---	---------------------------------------

<b>Dowolny</b> z przeznaczeniem dla szybowców,	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – test szczelności w układzie ciśnienia całkowitego / wyrównawczego na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Naczynia wyrównawcze</b>					
<b>Winter</b>	Co 12 m-cy – test szczelności, sprawdzenie stanu ogólnego	Test szczelności naczynia (brak przecieków powietrza)	LPO	Poświadczenie obsługi	xxx
<b>Zakrętomierniki z chylomierzem poprzecznym</b>					
<b>Falcon</b> TB02E-2-1	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – sprawdzenie stanu i prawidłowości połączeń oraz pracy na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Friebe</b> Electric Turn & Bank Indicator, 80 mm	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – sprawdzenie stanu i prawidłowości połączeń oraz pracy na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)
<b>Gauting</b> WZ-402/31 12V	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań co 12 m-cy	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – sprawdzenie stanu i prawidłowości połączeń oraz pracy na szybowcu	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)

**UWAGA:** Wykonywanie lotów w warunkach IMC wyłącznie z zakrętomiernikami certyfikowanymi wg wymagań europejskich, posiadającymi TSO i/lub ETSO oraz ważny Formularz 1 EASA (Poświadczenie Obsługi).

Objaśnienia:

LPO – członek personelu lotniczego posiadający ważną licencję mechanika lotniczego kategorii B.2. lub odpowiednik ICAO, zatwierdzona organizacja obsługowa lub właściciel-użytkownik, w zależności co zapisano w zatwierdzonym Programie Obsługi Technicznej

COO C13 – Certyfikowana Organizacja Obsługowa, Kategoria C13

(\*) – dotyczy tylko przyrządów zabudowanych na szybowcach dopuszczonych do lotów chmurowych

xxx – brak wymagań

	Allstar PZL Glider Sp. z o. o. ul. Cieszyńska 325 43-300 Bielsko-Biała	<b>BIULETYN EKSPLOATACYJNY</b> <b>Nr BE-001/SZD/2011</b>	<b>Załącznik nr 2</b> Strona 6 z 6
--	--	---	---------------------------------------

Chyłomierze poprzeczne oraz chyłomierze do lotów odwróconych					
<b>Winter</b> Bank Indicator typ I, II lub III	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>Falcon</b> SI-2Q 2 1/4"	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
<b>Dowolny</b>	Wg wymagań producenta lub jeżeli brak wymagań – bezobsługowo.	Wg wymagań producenta. Jeżeli nie istnieją – obsługa niewymagana	LPO	Poświadczenie obsługi	Specyfikacje obsługowe producenta (jeżeli istnieją)

- KONIEC -

Objaśnienia:

LPO – członek personelu lotniczego posiadający ważną licencję mechanika lotniczego kategorii B.2. lub odpowiednik ICAO, zatwierdzona organizacja obsługowa lub właściciel-użytkownik, w zależności co zapisano w zatwierdzonym Programie Obsługi Technicznej

COO C13 – Certyfikowana Organizacja Obsługowa, Kategoria C13

(\*) – dotyczy tylko przyrządów zabudowanych na szybowcach dopuszczonych do lotów chmurowych

xxx – brak wymagań