

**ALLSTAR PZL GLIDER**

Sp. z o. o.

ul. Cieszyńska 325,

43-300 Bielsko-Biała

tel.: +48 33 812 50 26

fax: +48 33 812 3739

techsupport@szd.com.pl

www.szd.com.pl

**SERWISOWA  
INFORMACJA LISTOWA**

**DATA** 08 listopada 2012 **SIL-002/SZD/2012**

**TEMAT:** Warunki zabudowy i obsługi przyrządów innych niż produkowane dotychczas przez „PZL-WARSZAWA II” dla szybowców SZD.

**DOTYCZY:** SZD-48-3 „Jantar Std. 3”, SZD-50-3 „Puchacz” (wersja OSTIV’76 oraz wg JAR-22), SZD-59 „Acro”.

**TERMIN REALIZACJI:** W przypadku zabudowy przyrządów w tablicy (tablicach) szybowca.

**UWAGA**

Niedoczytanie wszystkich zawartych tutaj informacji może prowadzić do błędów. Prosimy o kompleksowe zapoznanie się z treścią tego dokumentu, w celu pełnego zrozumienia zawartych w nim danych.

**WYTYCZNE REALIZACJI SIL:**

Ten SIL zawiera informację dla Użytkowników tych szybowców SZD, dla których PZL Allstar Glider Sp. z o. o. jest Właścicielem Certyfikatu Typu. SIL informuje o możliwościach zabudowy oraz warunkach obsługi przyrządów pilotażowo-nawigacyjnych innych, niż produkowane dotychczas przez „PZL-WARSZAWA II”.

Terminarz i zakres wykonywania eksploatacyjnych przeglądów okresowych (wymagania minimalne) – zawiera Załącznik (aneks) nr 2 do Biuletynu Eksploatacyjnego nr BE-001/SZD/2011.

Zgodnie z pkt 5 Biuletynu Eksploatacyjnego nr BE-001/SZD/2011, zatwierdzonego przez EASA (*Minor Change Approval* nr 10033846 z dn. 14.02.2011), dopuszczalna jest zabudowa na szybowcu „(...) sprawnych przyrządów innego typu, odpowiadających warunkom sprzętu lotniczego oraz parametrom określonym w IOT oraz IUL dla danego typu szybowca (...)”.

Jako „warunki sprzętu lotniczego” należy rozumieć wymaganie posiadania przez dany przyrząd indywidualnego Formularza 1 EASA i/lub właściwego TSO (*Technical Standard Order*) i/lub ETSO (*European Technical Standard Order*).

Eksploatację i przeglądy/obsługę takich przyrządów należy prowadzić według wytycznych instrukcji danego przyrządu, jednak nie rzadziej niż podano w Załączniku (aneksie) nr 2 do Biuletynu Eksploatacyjnego nr BE-001/SZD/2011.

Właściciel Certyfikatu Typu przypomina, iż jednym z warunków bezpiecznej eksploatacji szybowca jest zapewnienie prawidłowego, zgodnego z wytycznymi Instrukcji Użytkownika w Locie, rozłożenia mas w szybowcu (położenia środka ciężkości). Zabudowa innego wyposażenia niż dotychczasowe może wiązać się z koniecznością ponownego określenia środka masy szybowca pustego, a tym samym wpłynąć na wielkość załadunku w kabinie. W gestii Użytkownika lub zakontraktowanej organizacji zarządzania ciągłą zdadnością do lotu pozostaje dbanie o powyższe.

- KONIEC -

Wydano			Zmieniono			Str.	Zmiana
DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK		
08	11	2012	08	11	2012	1 z 1	A