

**ALLSTAR PZL GLIDER**

Sp. z o. o.

ul. Cieszyńska 325,

43-300 Bielsko-Biała

tel.: +48 33 812 50 26

fax: +48 33 812 3739

techsupport@szd.com.pl

www.szd.com.pl

**SERWISOWA
INFORMACJA LISTOWA**

DATA 21 marca 2013 **SIL-001/SZD/2013**

TEMAT: Przednie zawieszenie kadłuba – wymagania biuletynu BE-049/SZD-503/2000.

DOTYCZY: SZD-50-3 „Puchacz” (wersja OSTIV’76 oraz wg JAR-22)

TERMIN REALIZACJI: Wg decyzji Użytkownika, wyłącznie w przypadku, jeżeli dokonano wymiany zawieszenia zgodnie z biuletynem BE-049/SZD-503/2000.

UWAGA

Niedoczytanie wszystkich zawartych tutaj informacji może prowadzić do błędów. Prosimy o kompleksowe zapoznanie się z treścią tego dokumentu, w celu pełnego zrozumienia zawartych w nim danych.

WYTYCZNE REALIZACJI SIL:

Ten SIL zawiera informację dla Użytkowników tych szybowców SZD, dla których PZL Allstar Glider Sp. z o. o. jest Właścicielem Certyfikatu Typu.

Właściciel Certyfikatu Typu informuje o możliwości odstąpienia od wykonywania kolejnych kontroli przedniego zawieszenia kadłuba szybowca, prowadzonych wg wytycznych biuletynu BE-048/SZD-503/2000.

Równocześnie pozostają w mocy wymagania opisane w pkt. 3.3, ppkt. 2.3.4 „Instrukcji Obsługi Technicznej z harmonogramem prac okresowych”, wyd. III z sierpnia 1980 oraz pkt. 15.4.7, ppkt. 7 „Instrukcji Obsługi Technicznej”, wyd. I (JAR 22) z maja 1994.

- KONIEC -

Wydano			Zmieniono			Str.	Zmiana
DZIEŃ	MIESIĄC	ROK	DZIEŃ	MIESIĄC	ROK		
21	03	2013	21	03	2013	1 z 1	A