

# Vorstellung und Probeflugmöglichkeit des neuen universal Doppelsitzersegelflugzeugs



## **SZD-54-2 PERKOZ**

Kommen Sie nach Hayingen, und überzeugen Sie sich von der Qualität, den universellen Einsatzmöglichkeiten und dem unschlagbaren Preis-Leistungsverhältniss dieses neuen universellen Segelflugdoppelsitzers.

### **Probeflugmöglichkeit in Hayingen**

im Rahmen des Grund und Weiterbildungslehrgangs für Segelkunstflug vom **30.09.2013 bis 05.10.2013**  
Info bei Udo Markert [umsky@web.de](mailto:umsky@web.de) oder 0174/3330123  
[www.lsv-hayingen.de](http://www.lsv-hayingen.de)

### **Universeller Schulungs, Streckenflug und Kunstflugtrainer für den Vereinsbetrieb**

Dieses zweiseitige Segelflugzeug der SZD-Typenfamilie aus Glasfaser-Verbundwerkstoff verbindet die Erfahrung aus 50 Jahren Segelflugzeugbau mit den neuesten Erkenntnissen der Aerodynamik, der Konstruktionstechnik und Ergonomie. Das Ergebnis begeistert erfahrene Wettbewerbspiloten ebenso wie Fluglehrer und ambitionierte Kunstflieger. Die einzigartige Kombination von herausragenden Flugeigenschaften, sicherer und einfacher Handhabung in allen Fluglagen sowie ein bequemes Tandemcockpit mit besten Sichtverhältnissen machen den PERKOZ zum Champion in seiner Klasse.

Der PERKOZ wurde entsprechend der Bauvorschriften CS-22 entwickelt und für Kunstflug sowie die Utility- Kategorie zugelassen. In der Version mit ansteckbaren Flügelspitzen und Winglets erreicht der PERKOZ eine Spannweite von 20 m und damit ein herausragendes Gleitvermögen.

Die Aufrüstung des PERKOZ ist dank der automatischen Anschlüsse einfach, sicher und schnell. Eine hydraulische Bremse, welche durch einen Hebel am Steuerknüppel bedient wird, macht die Landung sicher und stressfrei. Die universellen Einsatzmöglichkeiten machen den PERKOZ einzigartig und zu einem optimalen Investment für Clubs und Privatpiloten.

### **TOPS**

- Schulungsdoppelsitzer mit sicheren gutmütigen Flugeigenschaften in der Konfiguration 18m mit Winglets
- Trainer für Kunstflug und Gefahreneinweisungen ( Zugelassen für alle Kunstflugfiguren) in der Konfiguration 18m ohne Winglets
- Streckenflugdoppelsitzer mit 20m Spannweite und einer Gleitzahl von über 41
- Erstes Sicherheits Cockpit gemäß neuester EASA Bauvorschrift
- Robust durch Auslegung auf Kunstflug mit Limits von +7 / -5 G
- Alle drei Konfigurationen in wenigen Minuten wechselbar.
- Unschlagbares Preis Leistungsverhältniss

Weitere Info auch : <http://szd.com.pl/de/products/szd-54-2-perkoz>



18m Version für Kunstflug und Gefahrenweisung

18m Version mit Winglets



20m Version für Streckenflug

Sicherheits Cockpit gemäß neuester EASA Bauvorschrift